

Hála a háborúnak, virágzik a páncélautó-gyártás

2007.02.16, péntek, Stop.hu

A véres háborúk, a gyilkos merényletek és a biztonság krónikus hiánya megannyi drámai eleme a Közel-Keletnek, de Libanonban éppen ezek a realitások alapozzák meg egy helyi specialitást, a páncélautó-készítés sikerét.

hirdetés

[hirdetés megjelentetés](#)

"Irak, Libanon és Afganisztán kitűnő, sok millió dolláros üzletet hoz számunkra" - mondta az AFP-nek e cégek egyikének igazgatója, aki nevének titokban tartását kérte.

Egy-egy páncélautó ára 100 ezer dollártól (19 millió forint) 200 ezer dollárig terjed, a páncélzattól és felszereltségtől, nagyságtól függően, és a libanoni szakosodott üzemekben tucat számra készülnek

"2003 óta több mint száz kocsit szállítottam Irakba, köztük 47-et az amerikai nagykövetségnek adtam el" - mondta el Patrick Aouad, az évi 3 millió dolláros forgalmat lebonyolító másik, Yaka Group nevű biztonsági cég igazgatója. Ügyfelei között külföldi diplomáciai képviseletek, multinacionális cégek, védőőrző magántársaságok találhatók, sőt rendelt tőle az amerikai hadsereg is. "Egyszerűbb és kevésbé költséges az ilyen kocsikat Libanonból megrendelni, mint az Egyesült Államokból" - fűzi hozzá.

Libanonból Irakba repülőgépen küldik a páncélautókat.

A világon évente előállított 12 ezer páncélozott magánjármű legnagyobb felvevője még ma is Latin-Amerika, amely a piacnak több mint felét képviseli, de 2003 óta a Közel-keleten is mind többet vásárolnak belőlük.

Pierre Dzsemajel iparügyi miniszter 2006 novemberében történt meggyilkolása

óta robbanás-szerűen nőtt a kereslet Libanonban, miniszterek, képviselők, üzletemberek vannak a vevők között. A kormány és az ellenzék közötti jelenlegi konfrontáció csak növeli a biztonság igényeket.

"Az utóbbi hónapokban a kereslet 60-70 százalékkal nőtt, a kormány és az ellenzék közötti minden élesebb szópárbaj hatására csak úgy záporoznak a hívások, egyszerű magánemberek is érdeklődnek a páncélozott járművek ára iránt" - mondja Aouad.

A cég minden fajta igényt kielégít: van olyan rendelő, aki beéri golyóálló ablakokkal a gépkocsin, mások teljes páncélzatot igényelnek. A szériakocsit a műhelyben darabjaira szedik szét és megerősített karosszériával rakják össze - ekkor már a páncélzattól függően 700 kilóval vagy egy tonnával is nehezebb lehet.

Egyes cégek páncélautók kölcsönzésével is foglalkoznak, a tarifa napi ezer dollár (191 ezer forint), sofőrrel. Felárral védőmellény, sisak, sőt testőr is bérelhető.

Aouad szerint, aki maga is páncélozott terepjárón közlekedik, a Bush által Irakba irányított 21 ezer amerikai katona megérkezésével az üzlet további fellendülésére lehet számítani, a polgári és katonai védelemre egyaránt nő majd az igény.

A páncélozásra szakosodott két cég minőségi bizonyítványt is ad termékeiről, illetve a felhasznált - az Egyesült Államokból importált - anyagokról. A piaci igény növekedésével több, Bejrút külvárosában működő autójavító műhely is páncélozó szolgáltatásokat ajánl.

"Lenyomják az árakat, de nem árt az óvatosság. A jó biztonságért jó árat kell fizetni" - figyelmeztet egy szakértő.

Jelen hír az Observer Automatic nevű szolgáltatásával jutott el hozzánk. Sajtófigyelő partnerünk:



»OBSERVER«
BUDAPEST MÉDIAFIGYELŐ KFT.