

HIRADO

Hírek

Jól megy a páncélautónak Libanonban

2007. február 16. 07:53

A véres háborúk, a gyilkos merényletek és a biztonság krónikus hiánya megannyi drámai eleme a Közel-Keletnek, de Libanonban éppen ezek a realitások alapozzák meg egy helyi specialitást, a páncélautó-készítés sikerét

"Irak, Libanon és Afganisztán kitűnő, sok millió dolláros üzleteket hoz számunkra" - mondta az AFP-nek e cégek egyikének igazgatója, aki nevének titokban tartását kérte.

Egy-egy páncélautó ára 100 ezer dollártól (19 millió forint) 200 ezer dollárig terjed, a páncélzattól és felszereltségtől, nagyságtól függően, és a libanoni szakosodott üzemekben tucat számra készülnek.

"2003 óta több mint száz kocsit szállítottam Irakba, köztük 47-et az amerikai nagykövetségnek adtam el" - mondta el Patrick Aouad, az évi 3 millió dolláros forgalmat lebonyolító másik, Yaka Group nevű biztonsági cég igazgatója. Ügyfelei között külföldi diplomáciai képviselők, multinacionális cégek, védő-őrző magántársaságok találhatók, sőt rendelt tőle az amerikai hadsereg is. "Egyszerűbb és kevésbé költséges az ilyen kocsikat Libanonból megrendelni, mint az Egyesült Államokból" - fűzi hozzá.

Libanonból Irakba repülőgépen küldik a páncélautókat.

A világon évente előállított 12 ezer páncélozott magánjármű legnagyobb felvevője még ma is Latin-Amerika, amely a piacnak több mint felét képviseli, de 2003 óta a Közel-Keleten is mind többet vásárolnak belőlük.

Pierre Dzsemajel iparügyi miniszter 2006 novemberében történt meggyilkolása óta robbanás-szerűen nőtt a kereslet Libanonban, miniszterek, képviselők, üzletemberek vannak a vevők között. A kormány és az ellenzék közötti jelenlegi konfrontáció csak növeli a biztonsági igényeket.

"Az utóbbi hónapokban a kereslet 60-70 százalékkal nőtt, a kormány és az ellenzék közötti minden élesebb szópárbaj hatására csak úgy záporoznak a hívások, egyszerű magánemberek is érdeklődnek a páncélozott járművek ára iránt" - mondja Aouad.

A cég minden fajta igényt kielégít: van olyan rendelő, aki beéri golyóálló ablakokkal a gépkocsin, mások teljes páncélzatot igényelnek. A szériakocsit a műhelyben darabjaira szedik szét és megerősített karosszériával rakják össze - ekkor már a páncélzattól függően 700 kilóval vagy egy tonnával is nehezebb lehet.

Egyes cégek páncélautók kölcsönzésével is foglalkoznak, a tarifa napi ezer dollár (191 ezer forint), sofőrrel. Felárral védőmellény, sisak, sőt testőr is bérelhető.

Aouad szerint, aki maga is páncélozott terepjárón közlekedik, a Bush által Irakba irányított 21 ezer amerikai katona megérkezésével az üzlet további fellendülésére lehet számítani, a polgári és katonai védelemre egyaránt nő majd az igény.

A páncélozásra szakosodott két cég minőségi bizonyítványt is ad termékeiről, illetve a felhasznált - az Egyesült Államokból importált - anyagokról. A piaci igény növekedésével több, Bejrút külvárosában működő autójavító műhely is páncélozó szolgáltatásokat ajánl.

"Lenyomják az árakat, de nem árt az óvatosság. A jó biztonságért jó árat kell fizetni" - figyelmeztet egy szakértő.

(MTI-Panoráma)